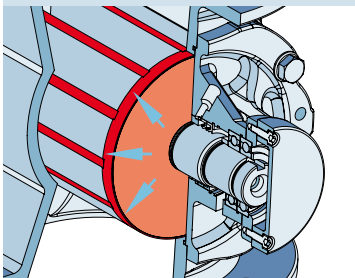


Schleusen | Verschleißschutz

SCHLEUSEN-AUSFÜHRUNGEN

- _ Mit konstruktivem Verschleißschutz
- _ Verschleißbeständige Werkstoffe - abgestimmt auf Ihren Anwendungsfall
- _ Insbesondere für den Einsatz in pneumatischen Förderungen



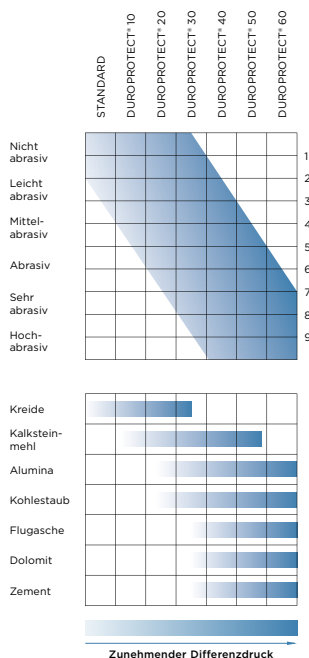
KONSTRUKTIVER VERSCHLEISSCHUTZ

- _ Geschlossenes Zellenrad mit massiven Seitenscheiben
- _ Enge Spalte durch axial eingepasstes Zellenrad
- _ Gasspülung schützt Wellendichtringe und Nabenbereiche vor Verschleiß

DUROPROTECT® SCHUTZKONZEPT

- _ Schutzkonzept auf Basis von Langzeittests im Coperion Technikum und in Kundenanlagen entwickelt
- _ Abgestimmt auf Mohs-Härte des Förderproduktes bzw. für typische ausgewählte Schüttgüter
- _ Optimierte nach Schüttguteigenschaften (insbesondere Abrasivität) und Betriebsbedingungen (insbesondere Differenzdruck)

AUSWAHL NACH MOHS-HÄRTE



AUSWAHL NACH PRODUKT

VERSCHLEISSSCHUTZKONZEPT IN 6 STUFEN FÜR PULVERSCHEULEN

DUROPROTECT®	DP 10	DP 20	DP 30	DP 40	DP 50	DP 60
Gehäuse	DUROCHROM®	DUROCHROM®	DUROCHROM®	DUROCHROM®	DUROCARB®	DUROCERA®
Seitendeckel	DUROCHROM®	DUROCHROM®	DUROCHROM®	DUROCHROM®	DUROCARB®	DUROCARB® DUROCERA®
Zellenrad	D-Zellenrad Stahl	C-Zellenrad Stahl	C-Zellenrad DUROCHROM®	C-Zellenrad DUROCARB®	C-Zellenrad DUROCARB®	C-Zellenrad DUROCARB®
Abrasivität/ Druckdifferenz						
	Gering Hoch					

DUROCHROM® GEHÄUSE + ZELLENRAD

- _ Gehäuse mit geschlossener Hartchromschicht mit Schichtdicken bis zu 400 µm
- _ Zellenrad-Stegoberkanten und -Stirnseiten mit Hartchrom beschichtet
- _ Hohe Verschleißbeständigkeit sichert langfristig eine geringe Leckgasmenge



DUROCARB® ZELLENRAD

- _ Oberkanten der Stege und Seitenscheiben mit Wolframkarbid aufgeschweißt und Stirnseiten mit Hartchrom beschichtet
- _ Wolframkarbidmatrix entsprechend der Körnung des Schüttgutes optimiert (nebenstehendes Bild zeigt die Panzerung vor Endbearbeitung)



DUROCERA® GEHÄUSE

- _ Monolithisch oder fugenlos eingesetzte Vollkeramik für technisch höchstmöglichen Verschleißschutz am Gehäuse
- _ Höchste Verschleißbeständigkeit sichert langfristig eine geringe Leckgasmenge

